

Ali župan upravlja Ljubljano v dobrobit občanov?, 3.

Dne 2.10.2025 je g. Marko Višnar v Dnevniku hudo napadel trditve g. mag. Kurilić s katerimi se ne strinja. Nadalje jo sprašuje tudi o možni alternativni škodljivemu absolutističnemu upravljanju MOL-a g. župana Jankovića, katerega strahovlado, nestrokovna zavajanja in neodgovorno, nevarno ter škodljivo trmo primerja celo z zapuščinskim pečatom legendarnega g. župana Hribarja!

Dočim je g. župan Hribar preskrbel mestu neoporečno pitno vodo in je po katastrofalnemu potresu uspešno obnovil podrti mesto, pa g. župan Janković nasprotno namerava s kanalom C0 nepovratno zastrupljati ravno to njegovo pridobitev, z izpušnimi plini bodoče sežigalnice odpadkov dodatno zastrupljati ljubljansko ozračje ter na območju ljubljanske tržnice porušiti in odstraniti arheološke ter srednjeveške ruševine, poškodovati ali uničiti tudi baročne sakralne objekte zaščitene narodne ter svetovne umetnostne dediščine itd.

Gospod Višnar je torej očitno spregledal ali tega ne želi videti, da (navkljub praznim obljubam in zavajajočim zagotovilom župana) »delu občanov ni po volji«, da bodo v bodoče morali piti s fekalijami, s kemikalijami ter bakteriološko zastrupljeno dezinficirano pitno vodo, vdihavati in inhalirati s strupenimi plini, dioksini, furani itd. »obogateni« ljubljanski zrak, kakor tudi molče doživljati ter opazovati uničevanje umetnostnih ali sakralnih objektov ter dokazov slovenske narodnostne zavesti ter zgodovine.

Več desetletij sem širom ZRN uspešno vodil in deloval kot vodja izpostave biroja za nizke zgradbe, kot v ZRN državno priznani odgovorni projektant ter projektantski nadzornik gradnje, kakor tudi kot zunanji strokovni svetovalec občinskih županov za izgradnjo komunalne infrastrukture. Ker sem torej v mojem skoraj celotnem obdobju službovanja širom ZRN deloval in pridobival praktične izkušnje tudi v hidrogeološko izredno zahtevnih okoliščinah, lahko zagotovim, da bo gradnja načrtovane (medtem zaradi omejene potrebne gradbene površine na 1/3 ugotovljene potrebne zmogljivosti zmanjšane) podzemne garaže pod tržnico tehnično praktično neobvladljiva. Nihče v Sloveniji nima ustreznih strokovnih ter izvedbenih izkušenj in referenc za tako zahtevno delo v tako zahtevnih okoliščinah.

Na podlagi aktualiziranih predračunov Geološkega zavoda Slovenije (izdelanega na zahtevo MOL-a) ter aktualnih predračunov MOL-a, bo ta nezadostno zmogljiva garaža pod tržnico vsaj preko desetkrat dražja od (zadostno 3 krat zmogljivejše) podzemne garaže v Grajskem hribu, ki bi lahko dodatno namensko služila še tudi kakor zaklonišče.

Vsak študent gradbeništva lahko g. Višnarju razloži, da nobena od 4500 greznic ni priključena, oziroma ne vpliva na kanal C0 in ne zmore (kakor navaja) »dihati« nad vodonosnikom. Pripadajoči hišni priključki se morajo namreč (mimo teh odklopljenih greznic) priključiti direktno na sekundarne veje pripadajočega kanalizacijskega omrežja. Zatorej je (nakljub zavajajočim in napačnim navedbam g. župana) tudi v tem pogledu kanal C0 popolnoma nepotreben!

Tudi kot projektant nemških čistilnih naprav in številnih kanalizacijskih omrežij lahko g. Višnarju zagotovim, da bi bila sanacija ali dograditev vseh navedenih čistilnih naprav za naše skupno zdravje ter okolje znatno boljša ter nepopisno cenejša rešitev, kakor bo ta nepotrebn, predragi, hudo škodljivi kanal C0.

Čeprav je sežiganje nedvomno najdražji način odstranjevanja komunalnih odpadkov, nisem načelno proti sežigalnicam, sem pa odločno proti njeni izbrani bodoči lokaciji v ljubljanski kotlini. Svetujem pa g. Višnarju, da si glede na lego Janč ogleda rožo vetrov in glede na izbrano

lokacijo sežigalnice na Barju ugotovi v katero smer pretežno pihajo vetrovi. Ne vem če bo, oziroma bodo v Jančah še nadalje navdušen nad obljubljenim 200 metrskim dimnikom sežigalnice.

Navkljub javnim pismenim opozorilom in svarilom zdravniške stroke, neodvisne gradbene stroke, neodvisne hidrogeološke stroke itd., MOL brez zakonsko zahtevanih izdelav študij vplivov na okolje ter ob pogostem kršenju ustreznih zahtev gradbene zakonodaje, brezobzirno in za vsako ceno sprovaja in upravlja projekte v hudo škodo svojih občanov. Žal bo večina Ljubljancev v bodočih letih končno spoznala katastrofalne posledice ter rezultate teh nestrokovnih zavajanj uprave MOL-a, ko bo že zdavnaj prepozno za popravilo nastale škode. Upam, da bodo tako kakor v ZRN tudi pri nas morali vsi direktni in indirektni povzročitelji škod končno tako strokovno, politično, kakor tudi finančno odgovarjati.

Franc Maleiner univ.dipl.inž.kom.