

## Projekt prenove osrednje ljubljanske tržnice

Pri projektu "Prenova osrednje ljubljanske tržnice" dejanska prenova tržnice predstavlja le minimalni del predvidenih posegov v prostor. Pod "prenovo" tržnice se skrivata tudi gradnja 4 nadstropne, 20m globoko segajoče podzemne garažne hiše z 278 parkirnimi mesti - 12.209 m<sup>2</sup> uporabnih površin in prizidka k Mahrovi hiši s 7.260 m<sup>2</sup> uporabnih površin.

### Zakaj moramo projekt "prenove" tržnice ustaviti?

1. Ker mnogo meščank in meščanov ter velik del strokovne javnosti odločno nasprotuje izgradnji garažne hiše pod tržnico.
2. Ker je gradnja nove garažne hiše v strogem centru mesta v nasprotju s strategijo zmanjševanja prometne obremenitve mestnega središča.
3. Ker bi zahtevna gradnja podzemne garažne hiše z uporabo težke gradbene mehanizacije in odvozom velikanskega volumna izkopanega materiala potencialno ogrozila okoliške spomenike državnega pomena (stolnica, semenišče, Plečnikova tržnica).
4. Ker bi gradnja podzemne garažne hiše uničila grobove in grobnice, ki se nahajajo pod tlakom tržnice na Vodnikovem trgu, ter velik del bogate, "in situ" ohranjene srednjeveške arheološke dediščine.
5. Ker so Plečnikova dela v Ljubljani, med njimi tudi tržnica, od leta 2021 uvrščena na UNESCO-v seznam svetovne dediščine in bi lahko zaradi ogrožanja varovanih vrednot spomenika in kršenja varstvenega režima, izgradnja podzemne garažne hiše z uvozno klančino pomenila izbris tržnice s tega seznama.
6. Ker bi globoko pod nivo korita Ljubljanice, do trdne geološke podlage vkopan velik volumen predstavljal jez, ki bi povzročil vnaprej nepredvidljive spremembe tokov podzemnih voda. To bi lahko, podobno kot po izgradnji garažne hiše pod Kongresnim trgom, povzročilo propadanje lesenih pilotov ter večje pomike temeljev okoliških objektov in s tem ogrozilo njihovo stabilnost.
7. Ker so novi servisni prostori, (domnevno) potrebni za delovanje sodobne tržnice, s katerimi nujnost "prenove" tržnice argumentira mestna občina, načrtovani v kleti prizidka Mahrove hiše. Če bi se projekt zreduciral na prizidek brez podzemne garažne hiše, bi bila gradnja bistveno manj invazivna, tržnica bi lahko neprekinjeno delovala na Vodnikovem trgu, ohranjena bi ostala vsa arheološka dediščina, vsa obstoječa drevesa in večina raščenege terena na območju, grobovi bi ostali nedotaknjeni.
8. Ker bi bila gradnja zaradi zaščite okoliških spomenikov in arheološke dediščine tehnološko izjemno zahtevna in draga, višina izdatkov za sanacijo posledic gradnje na okoliških objektih pa nepredvidljiva. Namenimo naš denar raje drugim, za prebivalke in prebivalce mesta bolj koristnim projektom.
9. Ker je v bližini na razpolago več garažnih hiš, alternativna možnost izvedbe garažne hiše v grajskem griču pa nikoli ni bila resno proučena.
10. Ker gre za še en projekt v Ljubljani, ki ga vodijo partikularni interesi posameznikov, za javni denar, na škodo javnega interesa in javne koristi.